

An alle Nauticus Rennbootfahrer

Hiermit gibt die TK-FSR bekannt !!!

Im Jahr 2014 wird es keine Messungen der Nitromethananteile auf Wettbewerben geben, die einen Ausschluss des Fahrers zur Folge haben würden.

Der Grund dafür ist , es gibt momentan leider keine 100% Messmethode , die unsere Ölanteile von 12-18 % im Gemisch berücksichtigen kann. Die von den Carfahrern verwendete Messmethode liegt bei Ölanteilen bis ca. 12% . Daher stellen wir den Beschluss der TK-FSR aus dem Jahr 2013 (Nauticus-Mitteilungen Heft 6) ausser Kraft !!!

Für das Jahr 2015 , welches als Einführungsjahr genutzt werden sollte, müssen wir uns um verlässliche Analysemethoden bemühen, denn ab 1.März 2016 ist es endgültig Vorschrift, zumindestens im europäischen Raum.

Das bedeutet für die noch anstehenden WL, ihr könnt den Sprit, den ihr jetzt benutzt auch bis Jahresende weiterbenutzen . Im Herbst wird es eine TK-Versammlung geben, auf der wir uns ausgiebig mit diesem sehr wichtigen Thema beschäftigen müssen. Was genau und wie wir mit diesem Thema in der Zukunft umgehen wollen , wird die Zukunft zeigen. Vieles hängt von einer zuverlässigen Messmethode ab, aber da gibt es auch schon Land in Sicht.

Für die TK
Thomas Hansen
(Kommissarischer Spartenleiter)