

NAVIGA NITRO-PRÜFKÖRPER VON CMB - ERSTER PRAXISTEST

von Peter Papsdorf, 02.03.2016

Nach dem Ablauf der Übergangsfrist gilt ab morgen in allen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union die EU-Verordnung 98/2013 (Explosivstoffverordnung), die u.a. den Besitz und die Verwendung von Nitromethan einschränkt und unseren Sport damit direkt betrifft. Zur Einhaltung dieser Verordnung wurde von der NAVIGA am 04.12.2015 ein Nitromethan-Limit von 30 Gewichts-% in Modellkraftstoffen festgelegt und die Firma CMB mit der Herstellung eines offiziellen Prüfkörpers für Kontrollen vor Ort bei Wettbewerben beauftragt. Dieses nun seit kurzem lieferbare Instrument habe ich einem ersten Praxistest unterzogen, war von den Ergebnissen positiv angetan und möchte diese deshalb kurz vorstellen:

Der Prüfkörper ist sehr sauber verarbeitet, in einem dunklen Rotton oberflächenveredelt und mit einer

entsprechenden Aufschrift als offizieller NAVIGA Nitro-Tester gekennzeichnet. Die Funktion beruht auf dem Verdrängungsprinzip. Dazu

ist die Dichte des Testers so eingestellt, dass er bei einem Gemisch mit genau 30 Gew.-% Nitromethan exakt bis zu

seiner oberen Kante in den Sprit eintaucht (Bild 1). Bei Gemischen mit zu hohem Nitromethangehalt befindet sich die Oberkante des Prüfkörpers oberhalb des Spritpegels, bei hochprozentigem Nitromethan ragt sie deutlich heraus (Bild 2). Sollte nun jemand meinen, auch mit dem alten Tester NITROMAX

25 die Einhaltung des Nitro-Limits prüfen zu können, ist das ein Irrtum. Der NITROMAX 25 sinkt im regelkonformen Gemisch rasch zu Boden (Bild 3) und tut dies auch noch bei 24 Vol.-%, erst bei 25 Vol.-% steigt die Oberkante auf Pegelhöhe. Somit wird eine Überschreitung des Limits nach Verordnung 98/2013 nicht angezeigt. Also lohnt sich ein Neukauf, der NAVIGA Nitro-Tester ist problemlos in der Anwendung und liefert sofort ein zuverlässiges Ergebnis.



NAVIGA Nitro-Tester in regelkonformem Kraftstoffgemisch mit 23 % Nitromethan (MAXIMA Tarmac 25 + 2 % Rizinusöl)



NAVIGA Nitro-Tester in hochprozentigem Nitromethan (ca. 90 % Vol.-%)



Prüfkörper NITROMAX 25 in regelkonformem Gemisch mit 23 % Nitro (MAXIMA Tarmac 25 + 2 % Rizinusöl)